



COPIA

COMUNE DI SPECCHIA

Provincia di Lecce

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 101 del 03-07-2015

OGGETTO:PIANO ATTUATIVO DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI 2015-2019 DI PIANO TRIENNALE DI SERVIZI 2015-2017-RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON TECNICA AI SENSI DELLA L.R. 44/2012. VOTI ALLA REGIONE PUGLIA PER INSERIMENTO PROGETTO DELLA METROPOLITANA DI SUPERFICIE

L'anno duemilaquindici il giorno tre del mese di luglio alle ore 08:30, nella Residenza Municipale, convocata con appositi avvisi è riunita la Giunta Municipale nelle persone dei signori seguenti:

PAGLIARA ROCCO	SINDACO	P
DE NICOLA ISABELLA	VICESINDACO	A
VINCENTI ENRICO	ASSESSORE	P
BIASCO GIORGIO	ASSESSORE	P
VANTAGGIATO IMMACOLATA	ASSESSORE	P

Presenti n. 4 Assenti n. 1

Partecipa alla seduta il Segretario Generale del Comune CAZZATO MATILDE.

Il Sig. PAGLIARA ROCCO, nella sua qualità di SINDACO constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

In ottemperanza all'art. 49 del D.Leg.vo N.267 del 18/08/2000, si esprimono i seguenti pareri:

Si esprime parere Favorevole in merito alla Regolarità Tecnica dell'atto

Specchia, lì 02-07-2015

**Il Responsabile del Servizio
F.to RIZZELLO DONATO**

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale n.676 del 2 aprile 2015 “Adozione delle proposte di Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 e di Piano Triennale di servizi 2015-2017” (pubblicata sul BURP n.59 del 28.04.2015) la Regione Puglia ha adottato la proposta di Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 (PA 2015-2019) e la proposta del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS), unitamente al Rapporto Ambientale;
- tali piani rappresentano strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità e costituiscono condizionalità ex ante per l’accesso ai fondi strutturali del nuovo ciclo di programmazione 2014-2020 sempre in materia di mobilità e per l’accesso al fondo nazionale sul trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO CHE

- la Rete ferroviaria del Salento attualmente offre risposte inadeguate alla domanda di mobilità di cittadini e turisti, a causa della vetustà di vetture e stazioni e dei tempi di percorrenza elevati;
- occorre ammodernare e potenziare il sistema di trasporto ferroviario del Salento attraverso la previsione del Servizio di Metropolitana di Superficie, già previsto nel 2006 da un accordo tra la Regione Puglia e la Provincia di Lecce;
- il sistema di trasporto ferroviario della Metropolitana di Superficie è in linea con la visione e gli obiettivi Europa 2020 nel promuovere lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti per una mobilità intelligente, sostenibile e inclusiva;

VISTO CHE

- il Decreto Legge n.133 del 12.09.2014 “Misure Urgenti per l’Apertura dei Cantieri, la realizzazione delle Opere Pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l’emergenza del dissesto idrogeologico per la ripresa delle attività produttive” (pubblicato sulla GU n.212 del 12.09.2014), all’art.3 (Ulteriori disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell’economia, comma 5, lett. d-bis, ha previsto che “le risorse revocate ai sensi del comma 5...sono attribuite prioritariamente:... d-bis) all’elettrificazione della tratta ferroviaria Martina Franca-Otranto-Gagliano del Capo, di competenza della società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici”;
- il PA 2015-2019 della Regione Puglia , paragrafo 6.4 La rete Ferroviaria di Interesse Regionale, 6.4.3 Interventi strutturali sulla rete ferroviaria, ha introdotto una serie di interventi di nuova previsione finalizzati a completare e valorizzare il disegno della rete regionale, tra cui, al punto 9) *Linea Lecce-Zollino-Maglie-Tricase-Gagliano del Capo. Il Piano Attuativo prevede, su questa linea, l’eliminazione di alcuni PP.LL e la realizzazione di un tratto di raddoppio selettivo funzionale all’intensificazione delle frequenze dei servizi sulla tratta Tricase-Lecce che, assieme alla Manduria-San Pancrazio-Novoli-Lecce (punto 7), tenuto conto della domanda potenziale esistente e del numero di servizi automobilistici che possono essere riconvertiti in percorrenze ferroviarie, è stata individuata come la linea 1 della metropolitana di superficie della penisola salentina. Il Piano prende atto altresì della previsione, al momento priva di risorse per la sua realizzazione, inserita nel DL 133/2014 e riguardante l’elettrificazione dell’intera linea”;*
- come si evince dal successivo paragrafo 6.5 “Quando Riepilogativo degli Interventi Infrastrutturali del Piano Attuativo per il Trasporto Ferroviario”, il progetto della Metropolitana di Superficie del Salento, pur rientrando nelle previsioni del Piano, risulta essere, in questa fase di avvio del PA 2015-2019, tra gli interventi collocati oltre la validità temporale del Piano medesimo, e pertanto, *“la realizzazione anticipata potrebbe verificarsi in caso di accelerazione dell’iter progettuale alla luce di mutate esigenze e conseguenti priorità di intervento o di ritardato avvio di altri interventi”;*

VISTO che in data 28.05.2015 è stato pubblicato sul BURP (n.74) l'Avviso di Avvenuta Pubblicazione delle proposte di Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019, di Piano Triennale di servizi 2015-2017, Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica, e che da quella data decorrono i 60 giorni in cui chiunque, ai sensi della L.R. 44/2012, può prendere visione delle proposte di Piano e del relativo Rapporto Ambientale e presentare le proprie osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi delle proposte di piano, all'indirizzo della Struttura di supporto all'Autorità procedente: Autorità Ambientale della Regione Puglia, autorita.ambientale@regione.puglia.it ;

RITENUTO opportuno presentare osservazioni in merito, segnalando la centralità, per il territorio salentino dal punto di vista dello sviluppo economico e della sostenibilità ambientale, del progetto strategico della Metropolitana di Superficie, facendo voti alla Giunta Regionale affinché

- 1) nell'approvazione definitiva del PA 2015-2019, il progetto della Metropolitana di Superficie della penisola salentina venga inserito tra le priorità nell'ambito dei nuovi interventi che dovranno essere finanziati anche tramite le apposite misure della prossima programmazione comunitaria 2014-2020;
- 2) si impegni quindi a trovare la copertura finanziaria dell'intervento, anche istituendo all'uopo un tavolo con il Governo Nazionale per l'attuazione ed il finanziamento con risorse nazionali di quanto previsto dal DL 133/2014 in merito all'elettrificazione della linea ferroviaria, primo importante ma non sufficiente passo verso la creazione del sistema ferroviario di tipo metropolitano;
- 3) venga avviato nell'immediato l'iter di progettazione dell'intervento (la previsione dell'adeguamento dell'infrastruttura, l'organizzazione del servizio da erogare e lo strumento di gestione) il cui primo stralcio potrebbe essere finanziato mediante l'accesso entro l'autunno ai bandi europei per la cooperazione transazionale che offriranno l'opportunità di progettare sistemi di mobilità sostenibile tra le aree adriatiche e ioniche.

DATO ATTO che sulla proposta della presente deliberazione non è stato acquisito il parere di regolarità tecnica di cui all'art. 49 T.U.E.L. poiché trattasi di mero atto di indirizzo politico;

Con voti favorevoli unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) **DI FAR VOTI** alla Giunta Regionale della Puglia affinché
 - nell'approvazione definitiva del PA 2015-2019, il progetto della Metropolitana di Superficie della penisola salentina venga inserito tra le priorità nell'ambito dei nuovi interventi che dovranno essere finanziati anche tramite le apposite misure della prossima programmazione comunitaria 2014-2020;
 - si impegni quindi a trovare la copertura finanziaria dell'intervento, anche istituendo all'uopo un tavolo con il Governo Nazionale per l'attuazione ed il finanziamento con risorse nazionali di quanto previsto dal DL 133/2014 in merito all'elettrificazione dell'intera linea ferroviaria, primo importante ma non sufficiente passo verso la creazione del sistema ferroviario di tipo metropolitano;
 - venga avviato nell'immediato l'iter di progettazione dell'intervento (la previsione dell'adeguamento dell'infrastruttura, l'organizzazione del servizio da erogare e lo strumento di gestione) il cui primo stralcio potrebbe essere finanziato mediante l'accesso entro l'autunno ai bandi europei per la cooperazione transazionale che offriranno l'opportunità di progettare sistemi di mobilità sostenibile tra le aree adriatiche e ioniche;
- 2) **DI TRASMETTERE** la presente deliberazione alla Struttura di supporto all'Autorità procedente: Autorità Ambientale della Regione Puglia, autorita.ambientale@regione.puglia.it quale osservazione alle proposte di Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019, di Piano Triennale di servizi 2015-2017, Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica, ai sensi della L.R. 44/2012;
- 3) **DI RENDERE** la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi di legge ai sensi dell'art. 134, comma 4, T.U.E.L..

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

Il SINDACO
F.to PAGLIARA ROCCO

Il Segretario Generale
F.to CAZZATO MATILDE

RELATA DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio del Comune il 03-07-2015 per restarvi quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1, del T.U.E.L. del 18/08/2000 nr. 267.

Num. Registro di Pubblicazione 608

Specchia, li 03-07-2015

Il Segretario Generale
F.to CAZZATO MATILDE

INVIO DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è stata comunicata ai capigruppo consiliari (Art. 125, T.U.E.L. 08/08/2000, nr. 267), nota n. 5993 del **03-07-2015**

☐ Trasmessa alla Prefettura (Art. 135, T.U.E.L. 08/08/2000, n.267).

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva per:

- ☐ Dichiarazione di immediata eseguibilità (Art.134, comma 4 del T.U.E.L. 08/08/2000, nr.267).
- ☐ Decorrenza gg. 10 dall'inizio della pubblicazione(Art.134, comma 3 del T.U.E.L. 08/08/2000, nr.267).

Specchia, li 03-07-2015

Il Segretario Generale
F.to CAZZATO MATILDE

COPIA CONFORME

Copia conforme all'originale in carta libera da servire per uso amministrativo e d'ufficio.

Specchia, li

Il Segretario Generale
CAZZATO MATILDE